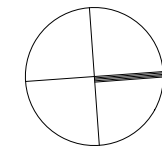


Vytyčení směrového a výškového vedení

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

SO 106 - Rekonstrukce komunikace km 5.596 57-6.147 00

M 1:1000

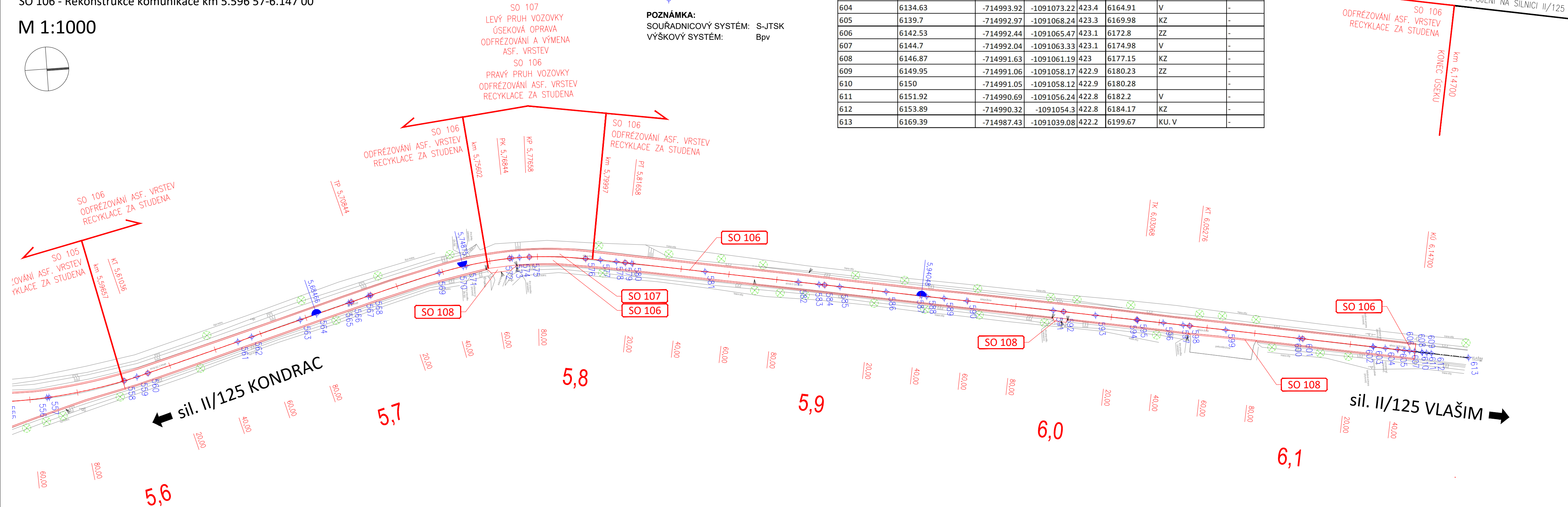


LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

- HRANY STAVEBNÍHO OBJEKTU
- HRANY STÁVAJÍCÍ
- OSA SILNICE, KOLEJE
- VYTYČOVACÍ BODY

POZNÁMKA:  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PŘEHLED BODŮ SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO VEDENÍ							
Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Poloměr
600	6098.66	-715000.64	-1091108.56	424.3	6128.94	V	-
601	6100	-715000.39	-1091107.24	424.3	6130.28		-
602	6129.5	-714994.88	-1091078.27	423.6	6159.78	KZ	-
603	6129.57	-714994.87	-1091078.2	423.6	6159.84	ZZ	-
604	6134.63	-714993.92	-1091073.22	423.4	6164.91	V	-
605	6139.7	-714992.97	-1091068.24	423.3	6169.98	KZ	-
606	6142.53	-714992.44	-1091065.47	423.1	6172.8	ZZ	-
607	6144.7	-714992.04	-1091063.33	423.1	6174.98	V	-
608	6146.87	-714991.63	-1091061.19	423	6177.15	KZ	-
609	6149.95	-714991.06	-1091058.17	422.9	6180.23	ZZ	-
610	6150	-714991.05	-1091058.12	422.9	6180.28		-
611	6151.92	-714990.69	-1091056.24	422.8	6182.2	V	-
612	6153.89	-714990.32	-1091054.3	422.8	6184.17	KZ	-
613	6169.39	-714987.43	-1091039.08	422.2	6199.67	KU. V	-



STÁVAJÍCÍ STAV  
NAPOJENÍ NA SILNICI II/125  
SO 106  
ODFŘEZOVÁNÍ ASF. VRSTEV  
RECYKLACE ZA STUDENA  
KONEC ÚSEKU  
km 6.14700

PŘEHLED BODŮ SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO VEDENÍ							
Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Poloměr
555	5550	-715014.45	-1091646.8	422.1	5580.28		219
556	5567.13	-715014.88	-1091629.68	422.7	5597.41	V	219
557	5568.05	-715014.94	-1091628.76	422.8	5598.33		219
558	5600	-715019.43	-1091597.16	423.5	5630.28		219
559	5605.56	-715020.68	-1091591.74	423.5	5635.84	KZ	219
560	5610.36	-715021.87	-1091587.09	423.6	5640.63	KT	219
561	5650	-715032.12	-1091548.8	424.1	5680.28		-
562	5656.07	-715033.69	-1091542.94	424.1	5686.35	ZZ	-
563	5677.44	-715039.21	-1091522.29	424.3	5707.72	V	-
564	5684.66	-715041.08	-1091515.32	424.3	5714.94	Spád 0% (nejvyšší)	-
565	5698.81	-715044.73	-1091501.65	424.3	5729.09	KZ	-
566	5700	-715045.04	-1091500.5	424.3	5730.28		-
567	5707.48	-715046.98	-1091493.27	424.2	5737.76	ZZ	-
568	5708.44	-715047.22	-1091492.34	424.2	5738.72	TP	-
569	5738.43	-715054.42	-1091463.23	424.1	5768.71	V	260.12
570	5748.75	-715056.28	-1091453.08	424.1	5779.03	Spád 0% (nejnižší)	193.51
571	5750	-715056.47	-1091451.85	424.1	5780.28		187.7
572	5768.44	-715058.21	-1091433.5	424.1	5798.72	PK	130
573	5769.38	-715058.24	-1091432.56	424.1	5799.66	KZ	130
574	5772.51	-715058.27	-1091429.43	424.1	5802.79		130
575	5776.58	-715058.21	-1091425.37	424.1	5806.86	KP	130
576	5800	-715055.77	-1091402.09	424.2	5830.28		313.7
577	5806.24	-715054.72	-1091395.94	424.2	5836.52	ZZ	503.02
578	5812.84	-715053.54	-1091389.44	424.3	5843.12	V	1392.41
579	5816.58	-715052.85	-1091385.77	424.3	5846.86	PT	-
580	5819.44	-715052.32	-1091382.95	424.4	5849.72	KZ	-
581	5850	-715046.68	-1091352.92	424.9	5880.28		-
582	5889.02	-715039.47	-1091314.57	425.5	5919.3	ZZ	-
583	5897.7	-715037.87	-1091306.04	425.6	5927.98	V	-
584	5900	-715037.44	-1091303.78	425.6	5930.28		-
585	5906.37	-715036.27	-1091297.52	425.7	5936.65	KZ	-
586	5925.74	-715032.69	-1091278.48	425.9	5956.02	ZZ	-
587	5940.48	-715029.97	-1091263.99	426	5970.76	Spád 0% (nejvyšší)	-
588	5942.67	-715029.57	-1091261.84	426	5972.95	V	-
589	5950	-715028.21	-1091254.64	425.9	5980.28		-
590	5959.6	-715026.44	-1091245.2	425.8	5989.88	KZ	-
591	5995.69	-715019.78	-1091209.74	425.4	6025.97	ZZ	-
592	6000	-715018.98	-1091205.5	425.4	6030.28		-
593	6013.32	-715016.52	-1091192.4	425.2	6043.6	V	-
594	6030.68	-715013.31	-1091175.35	425.1	6060.96	TK	-
595	6030.96	-715013.26	-1091175.07	425.1	6061.24	KZ	10000
596	6041.72	-715011.27	-1091164.5	425	6072		10000
597	6050	-715009.73	-1091156.36	424.9	6080.28		10000
598	6052.76	-715009.21	-1091153.65	424.9	6083.04	KT	10000
599	6067.83	-715006.4	-1091138.85	424.8	6098.11	ZZ	-
600	6098.66	-715000.64	-1091108.56	424.3	6128.94	V	-

00	09/2019	Čistopis	dle příloh	Ing. Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

**Středočeský kraj**  
Zborovská 81/11,  
150 21 Praha 5

Navrhl/vypracoval:

Ing. Martin Novák

Technická kontrola:

Ing. Dušan Cichra

Zodpovědný projektant:

Ing. Dárius Bolješik

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jan Bajer

Zhotovitel:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

**M M**  
MOTT  
MACDONALD

Národní 984/15  
110 00 Praha 1  
+420 221412800

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louhovice pod Blaníkem	Čís.akce:	355722
Akce:	Datum:	09/2019
II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012	Formát:	5x44
Část:	Měřítko:	1:1000
SO 106 Rekonstrukce komunikace km 5.59061-6.16945	Stupeň:	Číslo kopie:
Příloha:	Číslo přílohy:	
Vytyčovací výkres, část 1		D.1.1.06.1